

**60329 N**



Photo courtesy M. Mingari

Locomotiva E.434.068  
in livrea castano e isabella. Epoca III/IV  
**Edizione limitata**

*Italian Railways E.434.068 Electric loco,  
two tone brown livery. Epoche III/IV  
Limited edition*

*E-Lok E.434.068 der  
Italienischen Staatsbahnen,  
zweitönige braune Lackierung. Epoche III/IV  
Limitierte Auflage*

# Locomotiva elettrica E434

- Modello di nuova costruzione con dettagli di alta qualità e aggiuntivi in metallo fotoinciso
- Perfetta scala 1/87 • Respingenti molleggiati • Telaio in metallo pressofuso
- Motore a cinque poli con doppio volano • Trasmissione cardanica e sospensione isostatica
- Connettore a 21 poli per il decoder digitale

La locomotiva E.434.068, derivata da una E.424 di serie, fu allestita con nuovi carrelli, nuovi motori e nuovo sistema di trasmissione che ne aumentavano le prestazioni. Rimasta così in servizio per vent'anni, è stata il banco di prova di tutte quelle innovazioni tecnologiche poi utilizzate nelle locomotive E.645 / E.646. Tutta la storia, le informazioni tecniche e i disegni inediti nel libro esclusivo scritto da Michele Mingari allegato ad ogni esemplare del modello ACME. Inoltre, ogni confezione comprende la riproduzione in metallo e in scala 1:5 delle targhe della E.434.068!

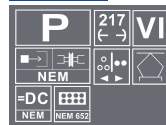


**ACME**





**60228**



**65228**



Locomotiva TRAXX E483.030 dell'impresa ferroviaria "Ferrovia Adriatico Sangritana".

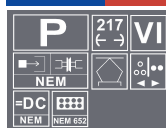
TRAXX E 483.030 locomotive owned by the Italian railway company "Ferrovia Adriatico Sangritana".

E-Lok TRAXX E 483.030 der italienischen Bahngesellschaft "Ferrovia Adriatico Sangritana".



**60229**

**N**



**65229**



Locomotiva TRAXX E483.041 dell'impresa ferroviaria "Ferrotranviaria S.p.A."

TRAXX E 483.041 locomotive owned by the Italian railway company "Ferrotranviaria S.p.A."

E-Lok TRAXX E 483.041 der italienischen Bahngesellschaft "Ferrotranviaria S.p.A."



**90049**

**N**



**90049CA**



Locomotiva TRAXX E 483 023 dell'impresa ferroviaria "FER - Ferrovie Emilia-Romagna"

TRAXX E 483 023 locomotive owned by the Italian railway company "FER - Ferrovie Emilia-Romagna."

E-Lok TRAXX E 483 023 der italienischen Bahngesellschaft "FER - Ferrovie Emilia-Romagna"

**Esclusiva per  
Exclusive for  
Exklusiv für**



Photo courtesy CFB

**60410**

**65410**



Locomotiva TRAXX E 185 635 dell'impresa ferroviaria "ERS Railways."

TRAXX E 185 635 locomotive owned by the railway company "ERS Railways."

E-Lok TRAXX E 185 635 der Bahngesellschaft "ERS Railways"





# Locomotiva DB 120



Locomotiva elettrica 120 141 della DB allo stato attuale, con predellini piccoli e quattro mancorrenti sul frontale. Epoca VI

*Electric Locomotive 120 141 of the DB, actual status, with small stairs and four front handrails. Epoche VI.*

*E-Lok 120 141 der DB in aktuellem Zustand, mit schmalen Rangiertritten und vier Handgriffen auf der Front. Epoche VI.*



Photo courtesy R. Molter

# Locomotiva elettrica E.655 Cargo



Modello non definitivo / Sample / Handmuster



Locomotiva articolata delle FS E.655.089 (prima serie). Livrea XMPR, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi. *E.655.089 Italian Railways locomotive (first series). XMPR livery, Type 52 pantographs, round buffers. E-Lok E.655.089 der italienischen Eisenbahnen (erste Bauserie). XMPR Lackierung, Typ 52 Stromabnehmer, runde Puffer.*

# Locomotiva D.143 "Truman"



Locomotiva Diesel FS D.143 con telaio verde. Epoca IV **Edizione Limitata.**

*Diesel locomotive D.143 with green chassis. Epoche IV Limited Edition.*

*Diesel-Lok D.143 mit grünem Rahmen. Epoche IV Limitierte Auflage*



Modello non definitivo / Sample / Handmuster



Photo courtesy Elotrack



Locomotiva TRAXX E 186 238 noleggiata all'impresa ferroviaria "LTE" *TRAXX E 186 238 loco owned by the railway company "LTE"* *E-Lok TRAXX E 186 238 der Bahngesellschaft "LTE"*



**50083 N**



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2ª classe in livrea XMPR con arredo moderno. Epoca VI  
*Low-level 2<sup>nd</sup> class regional car (1973 series), XMPR livery, modern interior. Epoche VI*  
 2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, XMPR Lackierung, moderne Inneneinrichtung. Epoche VI

**50084 N**



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2ª classe in livrea XMPR con arredo moderno. Epoca VI  
*Low-level 2<sup>nd</sup> class regional car (1973 series), XMPR livery, modern interior. Epoche VI*  
 2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, XMPR Lackierung, moderne Inneneinrichtung. Epoche VI

**50085 N**



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2ª classe in livrea XMPR con arredo moderno. Epoca VI  
*Low-level 2<sup>nd</sup> class regional car (1973 series), XMPR livery, modern interior. Epoche VI*  
 2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, XMPR Lackierung, moderne Inneneinrichtung. Epoche VI

**50086 N**



Carrozza pilota FS a piano ribassato (serie 1973) di 2ª classe in livrea XMPR. Luci anteriori funzionanti secondo il senso di marcia, predisposizione per il decoder digitale. Epoca VI.

*Low-level regional 2<sup>nd</sup> class control car (1973) of the Italian Railways, XMPR liverr. Headlights alternating with direction of travel, DCC decoder ready. Epoche VI*

*2. Klasse Niederflur-Steuerwagen (1973) der italienischen Eisenbahnen, XMPR Lackierung. Scheinwerfer Fahrtrichtungsabhängig geschaltet, Prädisposition für DCC Digital-Decoder. Epoche VI.*





# Carrozza letti T2S FS Tipo 1982

ACME



Carrozza letti FS Tipo T2s 1982 con carrelli FIAT, livrea XMPR "Treno Notte". Epoca VI.  
 FS Type T2s 1982 sleeping car with FIAT bogies, XMPR "Treno Notte" livery, Epoche VI.  
 FS Typ T2S 1982 Schlafwagen mit FIAT Drehgestellen, XMPR "Treno Notte" Lackierung, Epoche VI.

# Carro riscaldatore a carrelli Tipo 1935

ACME



Carro riscaldamento Tipo Vr3 in livrea grigio ardesia. Epoca IV  
 Steam generator car FS Type Vr3. Gray slate livery, Epoche IV.

Dampfheizwagen FS Typ Vr3. Schiefergraue Lackierung, Epoche IV.



Photo courtesy A. Tarasca

# Il "Tuttoletti" Milano - Roma (via Genova)

90050 N

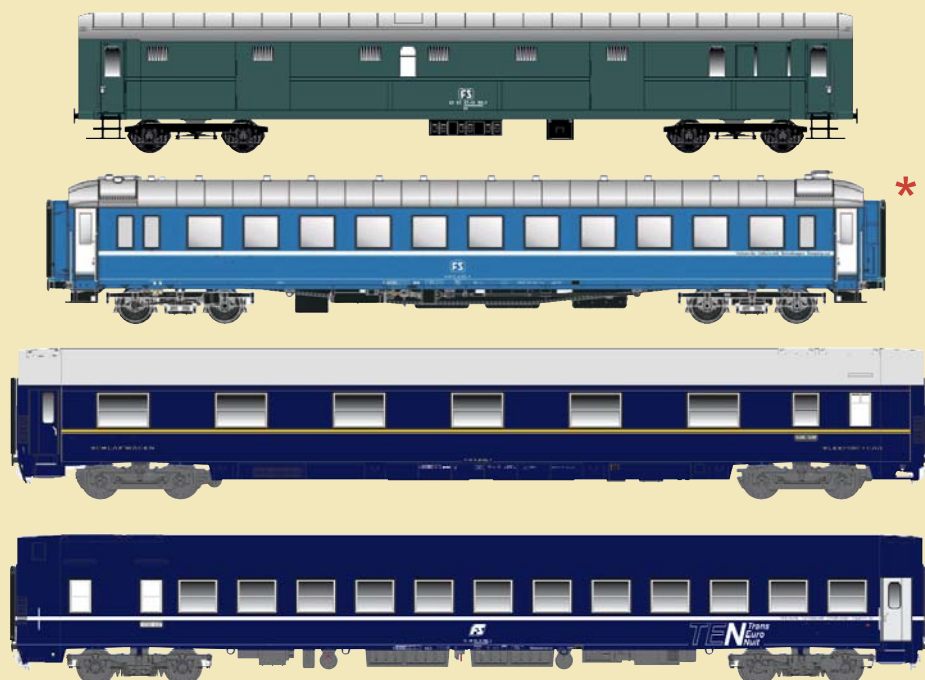
Set di quattro elementi



Treno "Tuttoletti" Roma-Milano composto da un bagagliaio FS e tre carrozze letti dei tipi M, MU e Y. Serie limitata con riproduzione dei cartelli di percorrenza per entrambe le direzioni. Edizione esclusiva per PIRATA. Epoca IV/Va

"Tuttoletti" train, running between Rome and Milan, composed by one baggage, three sleeping cars, M MU, Y type. Limited edition, journey signs for both destinations. Exclusive edition for PIRATA. Epoch IV/ Va

"Tuttoletti" ("Allesbetten") Zug Rom-Mailand bestehend aus einem FS-Gepäckwagen und drei Schlafwagen der Typen M, MU und Y. Limitierte Auflage mit Zuglaufschildern für beide Relationen. Exklusivserie für PIRATA. Epoche IV/Va.



Esclusiva per  
 Exclusive for  
 Exklusiv für



\* Modello realizzato da altro produttore per PIRATA S.r.l.

# Intermodal

# ACME

## Carri intermodali

**40258**
**N**


Modello non definitivo  
Sample / Handmuster



Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo LOTRAS con carico di due casse mobili "Nothegger". Epoca V/VI  
Container wagon Type Sggmrss 90 two-module LOTRAS with two swap bodies "Nothegger". Epoche V/VI  
Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der LOTRAS, mit "Nothegger" Containern. Epoche V/VI

# ACME

## ETR 500 "Frecciarossa"

**70067**
**N**

Set di tre elementi



Set di due carrozze di 1ª classe e una di 2ª classe a completamento del set 70015 Frecciarossa.  
Set of two 1<sup>st</sup> class cars and one 2<sup>nd</sup> class car to complete 70015 Frecciarossa set.  
Set aus zwei 1. Kl. Wagen und einem 2. Kl. Wagen, um den Set 70015 Frecciarossa zu vervollständigen.



Set di tre carrozze di 2ª classe a completamento del set 70015 Frecciarossa.  
Set of three 2<sup>nd</sup> class car to complete 70015 Frecciarossa set.  
Set aus drei 2. Kl. Wagen, um den Set 70015 Frecciarossa zu vervollständigen.

**70068**
**N**

Set di tre elementi



Questi due set di completamento del treno 70015, già realizzato da ACME in serie limitata, verranno prodotti una sola volta ed in base agli ordini ricevuti entro e non oltre il prossimo 15 Ottobre 2013. Prenotatevi presso il vostro negoziante di fiducia!

*These two additional sets for 70015 item (ACME limited edition, no more available), will be produced only once time, in a limited quantity based on customers orders received before October 15<sup>th</sup> 2013. Reserve them thru your dealer!*

*Die beiden Sets für die Vervollständigung des Zuges 70015, welcher bereits in limitierter Auflage von ACME produziert wurde, werden nur einmal aufgelegt, den bis 15. Oktober 2013 eingetroffenen Bestellungen entsprechend. Reservieren Sie rechtzeitig bei ihrem Händler!*

# ACME

ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27 - 20131 Milano - Italy

[www.acmetreni.com](http://www.acmetreni.com)

Supplemento al catalogo generale 2013. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This is a supplement to the 2013 general catalogue. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.  
Graphic concept & photos by W. Bellagente - 09/2013 - Printed in Italy